AZI : ROMÂNIA – R.D. GERMANĂ (f) ŞI ROMÂNIA – GRECIA (m)

ROSTOCK, 21 (prin telefon) După cîteva ore de mers cu autocarul, de la Cottbus, echipa reprezentativă feminină de volei a României a sosit marți în localitate pentru a participa **la turneul final (locurile 1—6) al campionatului european, ediția a 13-a.** Fetele noastre, într-o bună dispoziție fizică și psihică, au fost cazate la hotelul „Warnow", preocuparea pentru această zi fiind odihna, recuperarea. Astăzi (n.r. miercuri) lotul României, condus de **S. Chiriță** și **V. Mosescu**, a făcut cunoștință cu locul de concurs — Sport und Kongreshalle —, efectuînd, firește, și un antrenament.

S-au efectuat tragerile la sorți și cunoaștem de acum programul. Primul meci îl vor susține fetele noastre cu puternica echipă a R.D. Germane, aspirantă și ea la un loc fruntaș în ierarhia europeană. Meciurile se vor juca numai după-amaza, începînd de la ora 14 (ora României), cîte trei pe zi, al doilea meci fiind la 17,30, iar al treilea la 19,30. Deci întîlnirile echipei noastre vor fi : cu **R. D. Germană** (joi), **Ungaria** (vineri), **R. F. Germania** (sîmbătă) și **Bulgaria** (duminică). În rîndurile lotului nostru este o atmosferă bună, optimistă, ceea ce ne face să credem că sportivele nu vor precupeți nici un efort în teren, că își vor juca șansa cu ambiție. Iată, de pildă, ce ne spunea ridicătoarea Doina Săvoiu : **„Dorim un succes, pentru care, vă asigurăm, o să muncim. Apreciem, toate, drept foarte grele întîlnirile cu R. D. Germană și R.F. Germania, gîndim că avem prima șansă cu echipele Ungariei și Bulgariei, pe care le-am mai întîlnit și învins chiar în acest an".**

Lotul reprezentativei României, care începe astăzi urcușul spre vîrful ierarhiei europene, este format din : **Maria Enache, Doina Săvoiu, Mirela Popoviciu, Ioana Liteanu, Fidelia Crișan, Georgeta Lungu, Ileana Berdilă, Speranța Găman, Carmen Cuejdeanu, Mirela Pavel, Daniela Drăghici.**

Reprezentativa masculină de volei a României n-a avut de făcut nici o deplasare, întrucît turneul pentru locurile 7—12 se va desfășura la Suhl, adică în același oraș în care și-a disputat meciurile din grupă. Iată ordinea jocurilor pe care le va susține : cu **Grecia** (joi), **Ungaria** (vineri), **Olanda** (sîmbătă), **Finlanda** (duminică).

Aurelian BREBEANU

PROGRAMUL ZILEI

Turneele 1—6

FEMININ (Rostock) : Ungaria — Bulgaria, R.D.G. — România, U.R.S.S. — R.F.G.
MASCULIN (Berlin) : Italia — Cehoslovacia, R.D.G. — Polonia, Ungaria — U.R.S.S.

Turneele 7—12

FEMININ (Cottbus) : Cehoslovacia — Suedia, Franța — Italia, Polonia — Olanda.
MASCULIN (Suhl) : România — Grecia, Olanda — Ungaria, Finlanda — Franța.

„RALIUL TURUL EUROPEI"

(Urmare din pag. 1)

te de piloți încercați). 5 abandonuri. **Intrate în România 29".** Cerem un amănunt suplimentar, la care primim un răspuns îmbucurător : **„Da, toate cele 3 mașini Dacia se află în cursă, pe locuri bune într-o companie selectă".** Felicitări, deci, „celor 6" : **L. Balint — C. Zărnescu, Șt. Vasile — O. Scobai, N. Grigoraș — I. Mălăuț,** echipieri încercați ai întreprinderii de autoturisme Daca Pitești.

Nălucile multicolore, luminoase (au cîte 6—8 faruri fiecare) pornesc apoi în noapte. Este luni ora 22,30 și automobiliștii plecați de dimineață din Gottwaldow, nu vor dormi decît marți seara la București. Caii putere struniți cu măiestrie brăzdează țara noastră : **Oradea — Cîmpeni — Păltiniș — Bilea...** Trasee grele, unele special alese, fac raliul extrem de dificil.

Marți, 20 septembrie, ora 17. Același „Mercedes 500", purtînd chiar nr. 1, intră primul în Capitală și în cîteva minute oprește la punctul de control orar stabilit la Hotelul „Parc". **Ajung aici, din cele 29 mașini intrate în țară, doar 19.** Deci încă 10 abandonuri ! Cele 3 Dacii au sosit toate. Bravo, băieți !

Sportivii, între care și cei români, își abandonează pur și simplu mașinile și se duc obosiți spre hotel. Mîncare, duș și somn. Doar mașinile n-au liniște. Ele sînt pur și simplu asaltate de mecanicii „service"-urilor, care le agită motoarele, le răstoarnă și le cotrobăiesc peste tot... În holul hotelului îl întîlnim pe Ovidiu Scobai. **„Extraordinar de grele au fost probele speciale de la Vetel, Gura Riului, de pe Transfăgărășan. Vin acum traseele din Bulgaria, pe care le cunoaștem, vrem să ne îmbunătățim pozițiile".** Conferință de presă cu directorul cursei, J. Klein : **„Pe locul 1" „Mercedesul 500" (Bohne Holger — Fricker Reinhold)... s-au parcurs circa 3 000 din cei 7100 km ai cursei... Dacia — singura echipă de uzină, din cele patru, rămasă în cursă... Românii, locuri bune : 5 (Grigoraș-Mălăuț), 10 (Balint — Zărnescu), 11 (Vasile — Scobai)** în clasamentul general.

Miercuri 21 septembrie, ora 7,31. Pe rînd, din minut în minut, cele 19 echipaje pleacă la Giurgiu și, de aici spre Bulgaria, Iugoslavia, Italia, Elveția, R.F. Germania. Aici va fi „finișul", în 25 septembrie.

CAMPIONATELE MONDIALE DE LUPTE

(Urmare din pag. 1)

numai pentru că sînt „acasă" (avantajul este considerabil...), ci, în primul rînd, pentru că, după cum se știe, ei alcătuiesc de mai mulți ani, o echipă deosebit de redutabilă. Oaspeții, inclusiv luptătorii noștri, speră însă și ei să reușească victorii de prestigiu, care să-i instaleze în fruntea diferitelor categorii de greutate sau pe celelalte locuri ale podiumului de onoare.

Echipa României, cu puține modificări față de cea care a evoluat cu rezultate excelente, anul trecut, la Katowice, și-a continuat cu asiduitate pregătirile, sperînd într-un bilanț care să răsplătească încrederea acordată. Și — dorim cu toții — care să-i... stimuleze pe colegii de la „libere", așteptați aici, la Kiev, în cursul zilei de sîmbătă, pentru ca, la rîndul lor, luni să ia startul la aceste campionate mondiale „non-stop" !

Așadar, ioi — debut la „mondialele" de greco-romane. Conform regulamentului F.I.L.A., competiția — eșalonată pe 4 zile — programează în reuniunea inaugurală întreceri numai la 5 categorii de greutate : 48 kg, 57 kg, 68 kg, 82 kg și 100 kg (primele 3 tururi). Cu dorința ca toți luptătorii noștri să realizeze performanțe cît mai bune, în prima zi a campionatelor vom ține în special „pumnii strînși" pentru (în ordinea categoriilor amintite) : **Ilie Miuți, Nicolae Zamfir, Ștefan Negrișan, Ion Draica și Vasile Andrei.** Este, poate, prea devreme pentru... pronosticuri, dar simțim nevoia să reamintim cititorilor că, exceptîndu-l pe tînărul Ilie Miuți, campionul mondial de juniori din acest an, de la Kristiansund, ceilalți 4 luptători români s-au înapoiat cu medalii de la ediția trecută a campionatelor mondiale, de la Katowice...

FOTBAL meridiane

● **Turneul preolimpic ; zona Asia — Oceania, grupa a 5-a :** la Taipeh : **Taiwan — Japonia** 1—1 (0—0) în tur, la Tokio, a cîștigat Japonia cu 2—0.

● **Campionatul european de tineret, grupa a 2-a,** la Lisabona : **Portugalia — Finlanda** 0—2 (0—0). Mare surpriză ! În grupa a 3-a ; la Norwich : **Anglia — Danemarca** 4—1 (2—0). Cu o victorie a oaspeților s-a încheiat partida **Norvegia — Țara Galilor** 2—3 (0—2).

● A încetat din viață, la Buenos Aires, în vîrstă de 64 de ani, **Angel Amadeo Labruna,** unul dintre faimoși fotbaliști argentinieni, director tehnic al echipei „Argentinos juniors". În tinerețe a jucat la River Plate, cu care a fost de nouă ori campion al țării și de alte șase ori ca antrenor, a dus la victorie echipa sa. A fost un temut șuteur : 296 de goluri în 24 de ediții.

● Argentinianul **Osvaldo Ardiles,** jucător la formația engleză Tottenham, a suferit, în luna februarie, o fractură gravă, care i-a impus o totală inactivitate. În încercarea de a fi recuperat pentru fotbal, Ardiles a fost operat marți, punîndu-i-se o placă metalică pentru consolidarea tibiei piciorului sting. Deocamdată, medicii sînt optimiști, dar abia peste cîteva săptămîni va putea fi constatată eficiența intervenției chirurgicale.

● Suita de insuccese ale clubului Real Madrid, la care se adaugă și o precară situație materială, au pînă una-alta, un tap ispășitor în persoana... antrenorului **Alfredo Di Stefano,** ale cărui zile la conducerea echipei madrilene sînt, se pare, numărate. Dar Di Stefano n-ar fi, oricum, primul, căci acesta a fost **Milorad Pavici,** antrenorul lui Espanol Barcelona, destituit de la conducerea echipei după cele două înfrîngeri (ambele cu 4—1) suferite, în campionat, la Atletico Madrid și Betis Sevilla.

Comentariul săptămînii

HINAULT ÎȘI CAUTĂ O ECHIPĂ...

A făcut multă vîlvă la începutul lunii „divorțul sportiv" dintre **Bernard Hinault** și gruparea căreia i-a purtat culorile mai bine de 8 ani, **„Renault-Elf-Gitane".** Ruptura a fost inevitabilă, plutea în aer, cum se spune, de mai multă vreme, chiar dacă părțile au dat dovadă — aparent, cel puțin — de bunăvoință în încercarea de reconciliere. De fapt, cine sînt părțile și cum s-a ajuns aici ?

Hinault nu mai are nevoie de prezentare. De la retragerea lui Eddy Merckx, adică de aproape un deceniu, este socotit cel mai bun ciclist al lumii. Mărturie stă palmaresul impresionant, care îl așează între nemuritorii ciclismului, alături de uriașul belgian, de Fausto Coppi, Gino Bartali sau Jacques Anquetil : patru victorii în Turul Franței (imediat după recordul de cinci al lui Anquetil și Merckx), două victorii în Turul Italiei, două în Turul Spaniei, titlul de campion mondial pe șosea, numeroase izbînzi în marile clasice. Toate obținute, așa cum spuneam, sub tricoul echipei patronate de firmele amintite, în care principalul sponsor îl constituie regia Renault.

De partea cealaltă nu se află, de fapt, patronii de la Renault, ci conducătorul tehnic al echipei, care a stat în toți acești ani în spatele victoriilor lui Hinault, **Cyrrile Guimard.**

Hinault și Guimard (și el odinioară un bun ciclist) nu s-au iubit niciodată ca frații, dar cîtă vreme Bernard era stăpînul incontestabil al șoselei toată lumea era mulțumită, Hinault „făcea legea" atît în curse, cît și în propria „curte".

Dar „le patron" n-a avut un sezon 1983 prea fericit, ba dimpotrivă. După o victorie mică în Vuelta, în luna mai — unde fusese ajutat mult de coechipieri, mai ales de **Laurent Fignon** —, Hinault nu va mai concura în întreg sezonul, victimă a unei tendinite la genunchi. La 30 de ani (îi va împlini în noiembrie), o tendinită nu-i chiar cel mai plăcut lucru și, se părea, la un moment dat, că întreaga carieră îi este compromisă.

În iulie, la ora „Tour"-ului, Renault se prezintă fără Hinault și fără un lider autentic. Conjunctura (abandonul cauzat de accidentul lui Pascal Simon), dar și valoarea incontestabilă dovedită într-o cursă grea, extenuantă, concepută pentru calitățile eroului național, au făcut peste noapte din blondul Fignon, pînă atunci locotenent devotat al lui Hinault, o vedetă. Un cîștigător de „Tour" devine automat o vedetă. Guimard știe aceasta, face și cîteva declarații în acest sens. Atmosfera se încinge.

La sfîrșitul lui august, Guimard trage o nouă carte cîștigătoare. Americanul Greg Lemond, licențiat al lui Renault, cîștigă titlul mondial profesionist pe șosea, la Altenrhein, în Elveția. Guimard demonstrează că Renault poate cîștiga într-un an și Turul Franței și campionatul mondial, fără Hinault...

...Cînd, după operație, Bernard își anunță viitoarele proiecte, o face cu tonul vechiului stăpîn. Dar Guimard îi dă de înțeles că lucrurile s-au schimbat. Conflictul e arbitrat de diriguitorii departamentului sportiv de la Renault. Se speră într-o conciliere, dar Hinault prezintă un ultimatum : „Eu sau Guimard". Și a rămas... Guimard.

Cine a cîștigat, cine a pierdut ? Hinault se crede (mai degrabă decît se știe acum, după operație) încă puternic și caută oameni pentru o echipă cu care va pregăti „războinarea". Guimard crede în flerul său de **talent scout** și în steaua lui Fignon ; sau a lui Lemond, sau a lui Marc Madiot, alt tînăr de viitor de la Renault. Fignon declara, înainte de a cîștiga Turul Franței, că e mai bine să alergi alături de Hinault decît împotriva lui. Acum va trebui să-și apere un statut la care n-ar fi ajuns fără ciocnirea celor două orgolii...

Vladimir MORARU

Jim Arnold este, precum se vede, un portar cu o detentă excepțională. Iată-l reținînd balonul deasupra atacantului lui Tottenham, Garth Crooks (Fază din meciul Tottenham — Everton 1—2, în campionatul Angliei).

Telefoto : AP — Agerpres

TELEX ● TELEX ● TELEX ● TELEX

AUTOMOBILISM ● Vest-germanul Walter Rohrl, campion mondial de raliuri, a anunțat că părăsește echipa „Lancia", urmînd ca în sezonul viitor să concureze pentru „Audi". W. Rohrl (36 de ani) va evolua pentru prima oară în noua sa echipă la „Raliul Monte Carlo", ce se va desfășura la începutul anului 1984.

CĂLĂRIE ● Concursul complet de la Fontainebleau (în apropierea Parisului) a fost cîștigat de sportiva italiană Marina Sciochetti (pe calul „Master Hint"), cu 54,20 puncte. Pe locul secund s-a clasat francezul Morvillers (pe „Sirius") cu 68 puncte.

CICLISM ● Turul Bulgariei : etapa a 6-a, contratimp individual, desfășurată la Sofia pe un traseu de 24 km, a revenit sovieticului Oleg Ciujda în 31:02 (10 s bonificație), urmat de Dan Radtke (RDG) 31:30 (5 s bonificație) și Veselin Hubenov (Bulgaria) 31:34 (3 s bonificație). Etapa a 7-a trebuia să se desfășoare între localitățile Slantcev Briag și Sliven, dar după km 70, pe o ploaie torențială, organizatorii au fost constrînși să întrerupă alergarea ! Liderul competiției este Ciujda, cu 22.31:11, urmat de Radtke la 29 s și Baranovski (URSS) la 39 s.

HOCHEI PE IARBĂ ● Evoluînd la Canbera, echipa masculină a Indiei a întrecut Australia — tineret cu 7—1 (4—0).

INOT ● În cadrul Jocurilor naționale ale R.P. Chineze au fost corectate două recorduri naționale : Zheng Jian (20 ani) 100 m fluture în 56,84 și Yan Hong (16 ani) 200 m liber în 2:08,64.

JUDO ● La campionatele mondiale care vor avea loc la Moscova, între 13 și 16 octombrie, vor lua parte, pentru prima oară, și sportivi din R.P. Chineză.

RUGBY ● Fundașul reprezentativei Franței, Serge Blanco, va fi supus unei intervenții chirurgicale de natură urologică, care îl va face indisponibil pînă la sfîrșitul anului. Într-un interviu acordat ziarului parizian „L'Equipe", Serge Blanco a arătat că va rata preconizatul turneu al echipei Franței în Australia, precum și importantul meci anual, cu România, programat la 4 decembrie, dar speră să se restabilească pînă la începerea „Turneului celor 5 națiuni".

La închiderea ediției

ASEARĂ, ÎN CAMPIONATUL EUROPEAN, SUEDIA – CEHOSLOVACIA 1-0

Aseară, la Stockholm, în cadrul grupei a V-a a preliminariilor C.E. a avut loc meciul **Suedia — Cehoslovacia,** încheiat cu victoria gazdelor **cu 1—0 (1—0),** prin golul marcat **de Corneliusson** (min. 13).

Suedia	7	4	1	2	11— 5	9
România	6	4	1	1	7— 2	9
Cehoslovacia	6	2	3	1	12— 6	7
Italia	5	0	3	2	3— 6	3
Cipru	6	0	2	4	3—17	2

Următoarele jocuri : **Italia — Suedia,** la 15 octombrie, **Cipru — România,** la 12 noiembrie, **Cehoslovacia — Italia,** la 16 noiembrie, **Cehoslovacia — România,** la 30 noiembrie și **Italia — Cipru,** la 22 decembrie.

● În cadrul grupei a IV-a, la Oslo : **Norvegia — Țara Galilor** 0—0.

Redacția și administrația : cod 79773 București, str. V. Conta 16, ef. P.T.T.R. 1, tel. centrală 11 79.70 și 11.50.59, secția coresp. 12.42.28 ; interurban 437 ; telex 10 350 romsp Tiparul I. P. „Informația". Pentru străinătate : abonamente prin ILEXIM - departamentul export import presă. P.O. Box 136—137, telex 11 226, București, str. 13 Decembrie nr. 3 R. 1, 2, 3, 4 10 363